

**Radverkehrskonzept für die Stadt Gunzenhausen**  
**Zukünftige Radverkehrsplanung im Bereich der verkehrsrechtlichen und baulichen Maßnahmen**

Straße, Bereich	Kurzbeschreibung	Zuständigkeiten	aktueller Stand	Vorschlag Priorität durch AK Radstadt	Umsetzung geplant für
Altmühlsee, Uferweg von Seezentrum Schlungenhof bis Wassergasse	Beleuchtung des Uferweges und somit Lückenschluss einer durchgehenden Beleuchtung des Geh- und Radwegs vom Seezentrum Schlungenhof in die Innenstadt	Wasserwirtschaftsamt Ansbach, Zweckverband Altmühlsee	Planungsphase	1	2018/2019
Ansbacher Straße, von Bahnhof bis Beginn gemeinsamer Geh- und Radweg	Sichere Führung des Radverkehrs in beide Richtungen	Stadt Gunzenhausen	Planung ausstehend	3	
Bahnhofstraße, von Bahnhofplatz bis Innenstadt	Sichere Führung des Radverkehrs in beide Richtungen	Stadt Gunzenhausen	Planung ausstehend	3	
Nürnberger Straße, von Dr.-Heinrich-Eidam-Platz (Ende Schutzstreifen) bis Bahnhofstraße	Sichere Führung des Radverkehrs in beide Richtungen sowie Prüfung von vorgezogenen Haltlinien/aufgeweiteten Radaufstellstreifen an den Fußgänger-LZA	Stadt Gunzenhausen	Planung ausstehend	3	
Weißenburger Straße, von Theodor-Heuss-Straße bis Kirchenstraße	Sichere Führung des Radverkehrs in beide Richtungen + sichere Einfahrt am Knotenpunkt Sonnenstraße in die Innenstadt	Stadt Gunzenhausen	Vorentwurf für Einfahrtssituation fertig, sonst Planung ausstehend	2	Planung 2018
Knotenpunkt Hensoltstraße/Blütenstraße	Radverkehrsführung von selbstständigen Geh- und Radweg auf Fahrbahn und umgekehrt im Bereich der LZA gesteuerten Kreuzung sowie Prüfung von vorgezogenen Haltlinien/aufgeweiteten Radaufstellstreifen.	Stadt Gunzenhausen	Planung ausstehend	3	
Bismarckstraße, Höhe Berufliches Schulzentrum	Radverkehrsführung von selbstständigen Geh- und Radweg auf Fahrbahn und umgekehrt	Stadt Gunzenhausen	Planung ausstehend	3	
Gemeindeverbindungsstraße Frickenfelden - St 2222	Radverkehrsführung außerorts von Ortsende zu neuem Geh- und Radweg entlang der St 2222 nach Rehenbühl	Stadt Gunzenhausen, Staatliches Bauamt Ansbach	Planung für Radweg entlang St 2222 fertig. Umsetzung 2019. Erste Kommunikation mit StBAAN fand bereits statt und Verständigung auf Umsetzung	2	Planung 2018 Bau 2019
Frickenfelden, Mühlstraße + Gunzenhauser Str.	Radverkehrsführung von Geh- und Radweg von Richtung St 2222 bis zu baulichen Geh- und Radweg am Ortsausgang in Richtung Gunzenhausen	Stadt Gunzenhausen	Planung ausstehend	2	Planung 2018
Gemeindeverbindungsstraße Oberasbach - B 13 (Zubringer)	Lückenschluss vom gemeinsamen Geh- und Radweg Gunzenhausen - Unterasbach zum Geh- und Radweg nach Oberasbach	Stadt Gunzenhausen	Fehlendes Eigentum, Verhandlungen gescheitert.	3	
Theodor-Heuss-Straße, unmittelbar nach KV Weißenburger Straße	Radverkehrsführung i. R. An der Stemme/Im Hollerfeld inkl. Kreisverkehr	Stadt Gunzenhausen	Planung ausstehend	2	
Promenade	Ausweisung einer Fahrradstraße	Stadt Gunzenhausen	Vorprüfung durchgeführt	1	2018
Sonnenstraße, von Hensoltstraße bis Luitpoldstraße/Albert-Schweitzer-Straße	Überprüfung der Radverkehrsführung und ggf. Anordnung Schutzstreifen beidseitig anstatt Radfahrstreifen einseitig	Stadt Gunzenhausen	Vorprüfung durchgeführt	2	2018