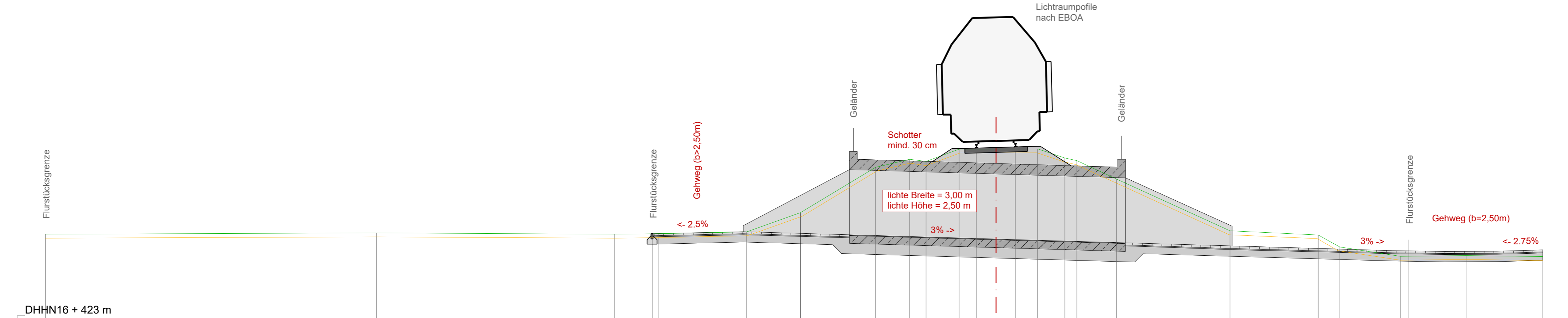
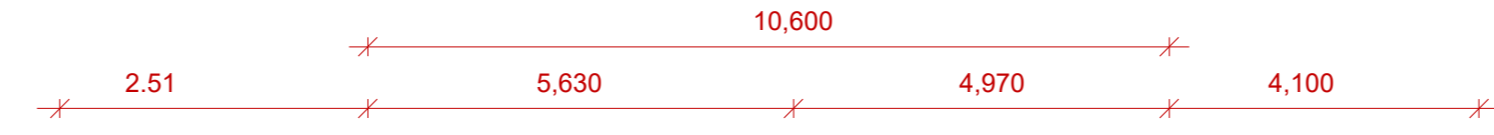


Schnitt durch Unterführung

37 + 090,000



bestehende Geländeoberkante	426.425	426.474	426.429	426.443	426.513	427.252	428.994	429.303	429.221	429.686	429.709	429.351	429.250	428.546	426.552	426.398	425.935	425.577	425.601	425.567			
Bestehende Schienenoberkante																							
Flurstücksgrenze	-36.495	-23.770	-14.633	-12.945	-9.575	-7.504	-4.629	-3.314	-2.690	-1.412	1.594	2.641	3.105	4.624	8.981	12.370	13.199	15.536	18.058	20.991			
geplante Höhen					9.700	426.530	426.410	428.910	5.630			426.100	428.600	4.970	9.070	425.980		15.240	425.800	19.700	425.790	21.000	425.820

Vorhaben: Neubau eines Bahnhaltdepotpunktes mit P+R Parkplatz, Zufahrtstraße und Fußweg mit Bahnunterführung		Projekt-Nr.:	
Maßstab: 1 : 100	Genehmigungsplanung - Schnitt Unterführung -		Beilage-Nr.: 13
	Stadt Gunzenhausen Marktplatz 23 91710 Gunzenhausen		entw. Huhnt (TB-Huhnt) 18.12.2023
			gez. Huhnt (TB-Huhnt) 18.12.2023
			freig. Teufel 18.12.2023
Zur Kenntnis gegeben, Urheberrechte sowie Nutzung aus dem Urheberrecht bleiben dem Planverfasser vorbehalten.			